

# Effacité accrue et réduction de coûts grâce à la gestion de la charge intelligente de Xamax.

L'électromobilité -

La gestion de la charge au niveau des bornes de charge

## Le système Xamax commande 80 bornes de charge pour voitures électriques

Le parc automobile de l'Assurance immobilière Berne (GVB) compte 80 voitures électriques. Pour en assurer une disponibilité illimitée, les batteries des véhicules sont chargées grâce à un système intelligent.

Fournir de l'électricité à 80 voitures électriques relève du défi. Le système de gestion de la charge de Xamax facilite grandement cette tâche, puisque le logiciel commande les bornes de charge d'une manière compatible avec le réseau. Cela évite les pics de charge, protège l'infrastructure et rend inutiles les aménagements de réseau onéreux.



### Le défi

Lorsque les batteries de tous les véhicules 80 e-Golf sont rechargées en même temps dans le hangar de stationnement du siège de GVB à Ittigen, le raccordement du bâtiment atteint ses limites: la puissance du raccordement au réseau n'étant pas prévue pour cette charge, le fusible principal saute. De plus, l'opération de charge désordonnée entraîne des pics de puissance et par là-même des taxes de réseau élevées. Comment est-il possible de gérer les 80 bornes de charge de manière à ce que les véhicules puissent être chargés en fonction des besoins sans augmentation onéreuse de la puissance de raccordement électrique?

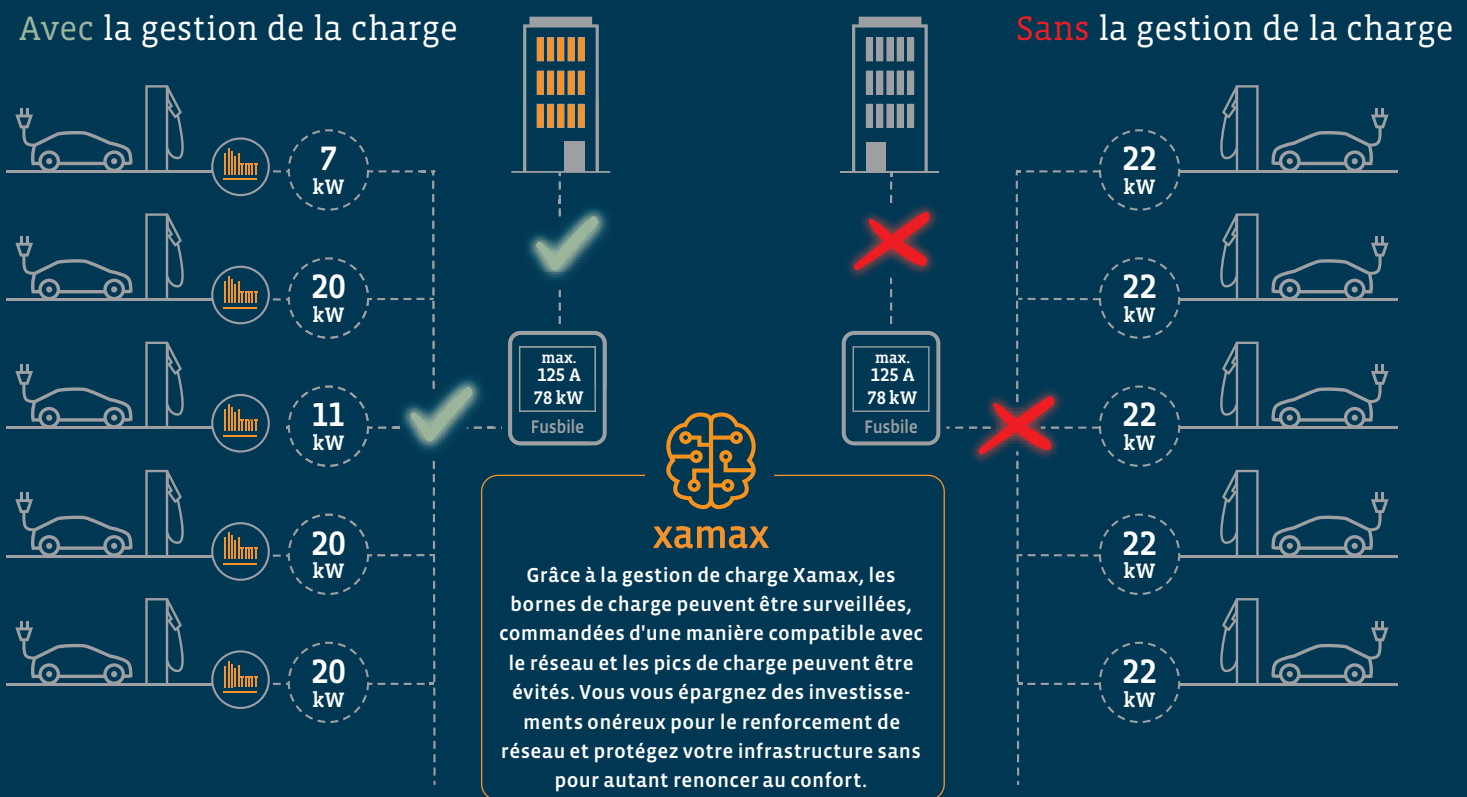
### La solution

La gestion de la charge de Xamax fournit la puissance disponible aux bornes de charge de manière dynamique. Les 80 stations sont alimentées via une nouvelle distribution principale et trois rails conducteurs. Afin que la ligne d'alimentation et les rails conducteurs ne soient pas surchargés, le système mesure en permanence les flux d'électricité et adapte les puissances de charge en continu. En option, il est possible de donner la priorité soit à des rails conducteurs individuels soit à des bornes de charge individuelles. La GVB peut visualiser et analyser à tout moment les flux d'énergie en temps réel. En outre, le logiciel Xamax propose un reporting automatisé et individualisé à des fins d'évaluation.

La propagation croissante de l'électromobilité exige soit un renforcement onéreux de la puissance de raccordement électrique, soit une gestion intelligente des charges dans les hôtels, sur les aires de repos, les places de stationnement, dans les bâtiments de bureaux et garages souterrains. Depuis de nombreuses années, Xamax mise sur un système éprouvé, qui permet de surveiller les bornes de charge et de les gérer d'une manière compatible avec le réseau. Le système prévient les pics de puissance, l'exploitant épargne les coûts d'un renforcement de réseau onéreux et protège son infrastructure sans pour autant renoncer au confort.

# La gestion intelligente de la charge au niveau des bornes de charge

Principe de fonctionnement



## La gestion intelligente de la charge au niveau des bornes de charge



Hôtels



Places de stationnement



Garages souterrains



Bureaux



Aires de repos

Avez-vous de questions?

### Vos avantages

- Réduction de coûts
- Utilisation optimale de la puissance de raccordement réseau
- Transparence des flux d'énergie
- Pas de perte au niveau du confort

### Notre étendue de prestation

- Concept technique
- Installation
- Service
- Gestion des données
- Visualisation

### Contactez-nous pour un entretien ou une offre

Alpiq Digital AG  
Bahnhofquai 12  
CH-4601 Olten  
Telefon +41 44 866 70 80  
xamax@alpiq.com  
www.alpiq.com